

Adaptery do sterowania z kierownicy

Interfejsy do sterowania z kierownicy

Pilot do sterowania systemem audio z kierownicy coraz częściej znajduje się na wyposażeniu standardowym obecnie produkowanych samochodów, umożliwiając kontrolę nad urządzeniami audio bez odrywania rąk od kierownicy. Jednakże, w przypadku modyfikacji fabrycznego zestawu audio, urządzenie sterujące umieszczone w kierownicy staje się bezużyteczne. Dlatego też w 2001 roku firma Connects2 wprowadziła serię interfejsów pozwalających, aby przyciski sterujące umieszczone na kierownicy współpracowały z urządzeniami firm Alpine, Blaupunkt, Clarion, JVC, Kenwood, Panasonic, Pioneer i Sony.



Integracja niezależnego urządzenia audio ze sterowaniem fabrycznym i systemem danych CAN

Coraz większy stopień zaawansowania technologii motoryzacyjnej wymaga stosowania komunikacji cyfrowej, której przykładem jest magistrala CAN. Systemy CAN-Bus mogą sprawić, że systemy fabryczne będą dużo trudniejsze do unowocześnienia. Dlatego też firma Connects2 wprowadziła adaptery CAN, umożliwiające bezproblemową wymianę urządzeń montowanych fabrycznie w samochodzie na urządzenia wyżej wymienionych firm.



Steering Wheel Control Interfaces

Steering wheel, or stalk controls, have been part of OE stereo systems for many years, allowing access of the audio equipment within easy reach of the driver. However, when the user wishes to upgrade the OE stereo, the controls can become redundant. In 2001, Connects2 introduced a range of interfaces that allows the stalk controls to work with compatible head units from Blaupunkt, Clarion, JVC, Kenwood, Panasonic, Pioneer & Sony. All Connects2 stalk interfaces are designed to replicate the original controls & Plug&Play directly in place of the original head unit.

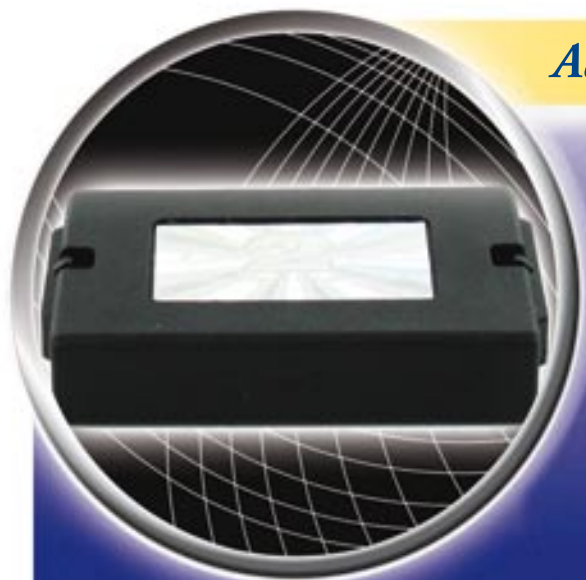
CAN-Bus Steering Wheel Control Interfaces

As the further of vehicle technology has developed, so too have installation methods employed by the OE sector. CAN-Bus systems can make OE systems much harder to upgrade, for example, there may not be a switched live or illumination. If installing navigation, there may not be an analogue speed pulse or 12V reverse wire. Therefore, Connects2 have developed a range of CAN-Bus stalk control interfaces to make life easier for the installer. These new interfaces have the same principle as the non CAN-Bus equivalents in as far as controlling the head unit from the steering wheel, however, they also output a switched 12V feed, illumination supply, reverse 12V and an analogue speed pulse. Some vehicles, for example, Peugeot & Citroen also use the OE head unit to access the on-board computer. These new CAN-Bus interfaces also incorporate this, allowing the user to access this from the stalk controls instead.

Reversing Sensor Interfaces

Further to this, some BMW, Citroen & Peugeot models also utilise the OE head unit to create the alert for the reversing sensors. An additional interface can be used to allow these to work with an aftermarket head unit, in conjunction with the CAN-Bus stalk control interfaces.

Adaptory do sterowania z kierownicy



Nowe rozwiązania sterowania Connects2

Proces wymiany jest prosty i przebiega w kilku etapach: najpierw wybierz adapter odpowiedni dla Twojego samochodu, np. dla Ford Focus 2007 – CTSFO002, następnie wybierz model nowego urządzenia audio i odpowiadający mu przewód połączeniowy np. dla Sony – CT-SON, wymontuj fabryczne urządzenie i zastąp nowym używając do połączenia wybranego wcześniej adaptera i przewodu. Teraz masz już kompletny interfejs do podłączenia urządzenia Sony.

The new design Connects2 steering control interfaces allow easier compatibility

It comes in two parts, simply choose your car application e.g. Ford Focus 2007=SFO002 then choose your aftermarket Head Unit lead e.g. CT-SON and you have a complete Sony interface. However if you stock the eight aftermarket leads you will have a complete solution for all aftermarket brands. This system allows greater flexibility of stock for dealers.



**Alpine, Blaupunkt, Clarion, JVC,
Kenwood, Panasonic, Pioneer, Sony**



Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Chevrolet,
Fiat, Ford, Hyundai, Mercedes, Opel (Vauxhall),
Peugeot, Renault, Rover, Seat, Skoda,
Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen.



Przewody uniwersalne do radioodbiorników (Aftermarket leads)

Podłącz przewód przeznaczony dla nowego urządzenia audio do adaptera przeznaczonego dla Twojego samochodu

Just connect the aftermarket lead that you require for your steering control solution



Alpine
CT-ALP



Blaupunkt
CT-BLA



Clarion
CT-CLA



JVC
CT-JVC



Kenwood
CT-KEN



Panasonic
CT-PAN



Pioneer
CT-PIO

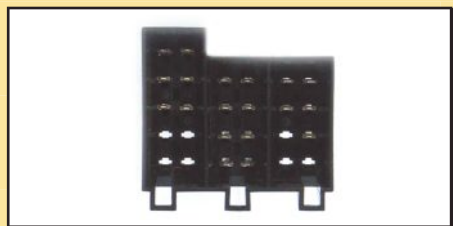


Sony
CT-SON

Adaptery do sterowania z kierownicy



Renault



Part Number: **CTSRN001**

Renault Stalk Interface

Model of Car

Renault Clio	< 1997
Renault Laguna	< 1997
Renault 19	< 1997



Head Unit / Manufacturer

G5 / G4 / HO / HO RDS
Blaupunkt

Renault



Part Number: **CTSRN002**

Renault Stalk Interface

Model of Car

Renault Clio	< 2000
Renault Kangoo	< 2000
Renault Megane	< 2000
Renault Scenic	< 2000
Renault Laguna	< 2000



Head Unit / Manufacturer

22DC459 / 22DC579 / 22DC461
Philips

Renault



Part Number: **CTSRN003**

Renault Stalk Interface

Model of Car

Renault Clio	2000 >
Renault Megane	2000 >
Renault Scenic	2000 >
Renault Laguna II	2000 >
Renault Modus	2004 >
Renault Kangoo	2000 >
Renault Traffic	2000 >



Head Unit / Manufacturer

Tuner List
VDO
(With Separate Display)

Renault



Part Number: **CTSRN004**

Renault Stalk Interface

Model of Car

Renault Clio	2000 >
Renault Kangoo	2000 >
Renault Megane	2000 >
Renault Twingo	2000 >



Head Unit / Manufacturer

Tuner List
VDO (Stalk Only)
No Separate Display

Renault



Part Number: **CTSRN005**

Renault Stalk Interface

Model of Car

Renault Clio	2005 >
Renault Laguna	2005 - 2007
Renault Megane	2005 >
Renault Modus	2005 >
Renault Scenic	2005 >
Renault Twingo	2007 >



Head Unit / Manufacturer

All cars with CAN-Bus steering controls
VDO

Installation Guide

Stalk Interface

