EV-T2G4CC-DC40A-6,0M6,0ESBK11 - Kabel ładowania DC

1236824

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236824

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect compact, CCS Typ 2, Kabel ładowania DC, 40 A trwale, 1000 V DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, kabel: 6 m, czarny, prosty, z podłączonym stykiem PP, z analogowym czujnikiem temperatury, brak chłodzenia cieczą, Logo PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC)

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo - z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

Dane handlowe

Numer artykułu	1236824
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBMBA
Klucz produktu	XWBMBA
GTIN	4063151342449
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	120 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	120 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	DE

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kable ładowania DC
Rodzina produktów	CHARX connect compact
Wykonanie	Kabel ładowania DC
	z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wyposażenie	z podłączonym stykiem PP
	z analogowym czujnikiem temperatury
	brak chłodzenia cieczą
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Etykiety	8,9 mm x 28,9 mm (logo klienta na zamówienie)

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Monitorowanie temperatury	2x Pt 1000

Moc i prąd ładowania (Ładowanie DC)

Rodzaj prądu ładowania	DC
Prąd ładowania	40 A DC
Moc ładowania	40 kW
Napięcie znamionowe	1000 V

Przyporządkowanie pinów (Styki mocy)

Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	40 A (do 55 °C)

Przyporządkowanie pinów (Styki sygnałowe)

Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A
Kodowanie	1500 Ω (między PE a PP)

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	Czujnik na stykach DC
Temperatura wyłączenia	90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)

Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Szerokość	71 mm
Wysokość	144 mm
Głębokość	243 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	szary (7042)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	TPE-U
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny
Wskazówka	Kolorowy wygląd i poziom połysku kabla ładowania mogą się różnić.
Klasa palności wg UL 94	V0 (Wygląd wtyku)

Kabel/przewód

Długość przewodów	6 m ±45 mm
Normy/przepisy dot. przewodów	prEN 50620/DIN EN 50620
Waga przewodu	maks. 364,00 kg/km
Typ przewodu	Klasa 6
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	3 x 6,0 mm² + 3 x 2 x 0,75 mm²
Zewnętrzna średnica przewodu	14,90 mm ±0,4 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE-U
Długość zdejmowanej osłony przewodu	140 mm ±10 mm
Długość odizolowania	140 mm ±10 mm
Oporność linii	≤ 0,0033 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 111,8 mm (7,5x średnica)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnienia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP54 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 55 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy/przepisy	IEC 62196-3
Wskazówka	AFIR - zgodność z normą UE 2025/656

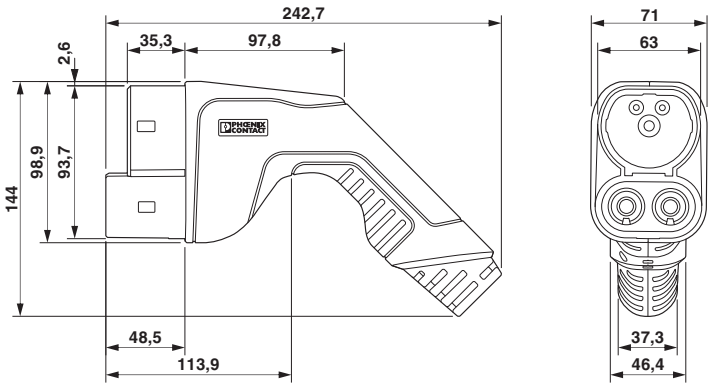
EV-T2G4CC-DC40A-6,0M6,0ESBK11 - Kabel ładowania DC

1236824

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236824

Rysunki

Rysunek wymiarowy



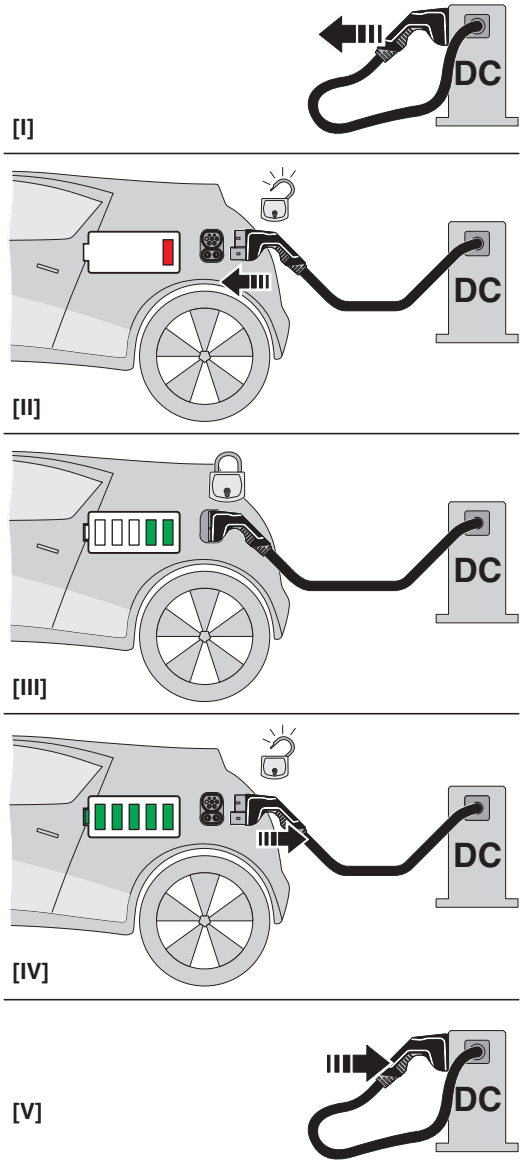
Rysunek wymiarowy

EV-T2G4CC-DC40A-6,0M6,0ESBK11 - Kabel ładowania DC

1236824

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236824

Rysunek schematyczny



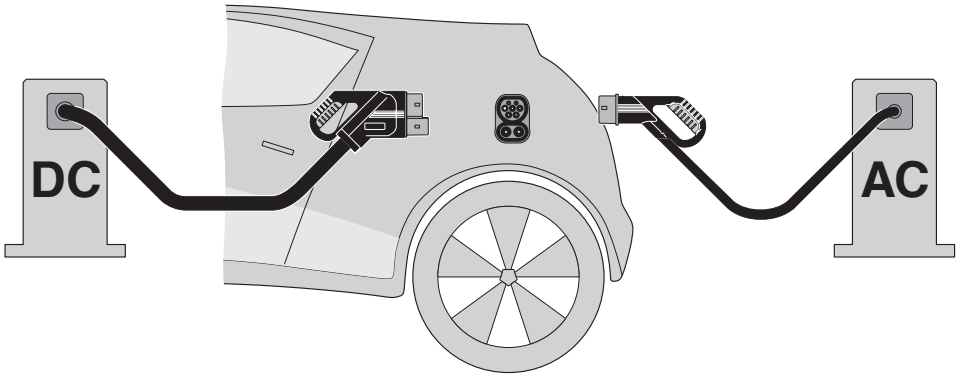
Instrukcja obsługi

EV-T2G4CC-DC40A-6,0M6,0ESBK11 - Kabel ładowania DC

1236824

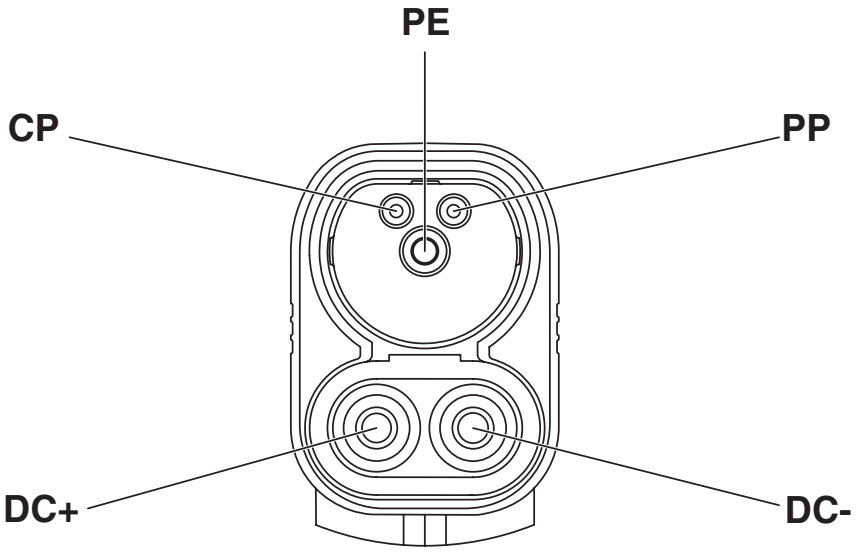
https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236824

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta“. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(nr CAS: 119-47-1)
SCIP	1947d8ad-a125-41e9-8f43-c6ccf200d0bc

EF3.1 Zmiana klimatu

CO2e kg	39,85 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl