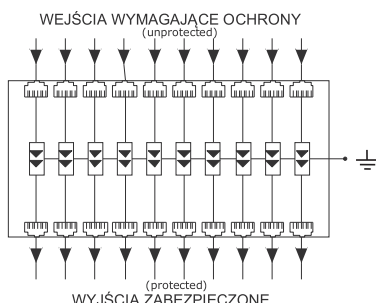


Wielotorowy ogranicznik przepięć do ochrony od 1 do 10 portów sieci LAN pracujących w standardzie Gigabit Ethernet i systemów okablowania strukturalnego zgodnych z klasą E do 250 MHz. Ochrona wszystkich par za pomocą odgromników gazowych i diod. Kompatybilny ze wszystkimi standardami zasilania PoE (zgodny z PoE++ / 4PPoE wg IEEE 802.3). Urządzenie zgodne z Cat. 6. Wykonany w obudowie stalowej jako panel 19" o wysokości 1U.

ZDJĘCIE / SCHEMAT UKŁADU



ZALETY:

- przebadane zgodnie z PN-EN 61643-21 i PN-EN 50173
- zgodny z Cat. 6 / PoE++ / 4PPoE
- bezpieczna szybkość transmisji do 1 Gb/s
- wysoka odporność uderowa:
 - $I_{\max} = 2,5 \text{ kA } 8/20 \mu\text{s}$
 - $I_{\text{imp}} = 1 \text{ kA } 10/350 \mu\text{s}$
- testowane według kategorii D1, C2, C1, B2
- do zastosowań na granicach stref LPZ 0 / LPZ 1 i wyższych
- ochrona od 1 do 10 torów w obudowie 19"

PARAMETRY TECHNICZNE			RST Safe NET PoE
Kategoria testowania wg PN-EN 61643-21			D1/C1/C2/B2
Napięcie znamionowe	U_n		60 V
Maksymalne napięcie trwałej pracy dc	U_c		65 V=
Maksymalne napięcie trwałej pracy ac	U_c		46 V~
Prąd znamionowy	I_N		1,5 A
B2: znamionowy udar napięciowy telekomunikacyjny (10/700 μs)/żyła	I_{an}		10 kV / 250 A
C1: znamionowy prąd wyładowczy żyła - ziemia (8/20 μs)/żyła	I_n		0,5 kA
C1: znamionowy prąd wyładowczy żyła - żyła (8/20 μs)/para	I_n		0,25 kA
C2: maksymalny prąd wyładowczy żyła - ziemia (8/20 μs)/żyła	$I_{\max}$		2,5 kA
D1: maksymalny prąd piorunowy (10/350 μs)	I_{imp}		1 kA
Napięciowy poziom ochrony	żyła - żyła	przy I_n C1	120 V
	żyła - ziemia		700 V
	żyła - żyła	przy 1 kV B2	80 V
	żyła - ziemia		550 V
Częstotliwość graniczna 3 dB	$f_{3\text{dB}}$		250 MHz
Rezystancja szeregową na linię	R_{OC}		-
Prąd upływu przy U_c	I_L		< 1 μA
Zakres temperatur pracy	T		-40 ... +80°C
Typ złącza wejście/wyjście			RJ45/RJ45
Materiał obudowy			stal
Stopień ochrony	IP		IP 20
Montaż			szafa 19"
Wymiary obudowy			482,5 x 150 x 44,4 mm (1U)
Sposób uziemienia			zacisk śrubowy
Numer katalogowy			301 001 ... 301 010*

* - dwie ostatnie cyfry oznaczają liczbę torów chronionych

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA

