# EV-T1G3C-1AC32A-6,0M6,0ESBK01 - Kabel ładujący AC

1627759

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627759

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect comfort, Kabel ładowania AC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 1, z osłonką, Typ 1, IEC 62196-2, SAE J1772, obudowa: czarny, szary, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 6 m, czarny, prosty

## Opis produktu

Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda typu 1, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznej konstrukcji, wyróżnionej już trzema nagrodami
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Brak wnikania wody do kabla dzięki wodoszczelności wzdłużnej
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Badania wg standardów motoryzacyjnych LV124, LV214 i LV215-2
- Produkt sprawdzony według wymogów EV Ready 37
- Przód wtyku oznakowany laserem wg DIN EN 17186

## Dane handlowe

| | |
|---|---|
| Numer artykułu | 1627759 |
| Jednostka opakowania | 1 Szt. |
| Minimalne zamówienie | 1 Szt. |
| Klucz sprzedaży | XWBAAA |
| Klucz produktu | XWBAAA |
| GTIN | 4055626352268 |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem) | 2 278 g |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 2 278 g |
| Numer taryfy celnej | 85444290 |
| Kraj pochodzenia | PL |

# Dane techniczne

## Właściwości produktu

| | |
|---|---|
| Typ produktu | Kabel ładujący AC |
| Rodzina produktów | CHARX connect comfort |
| Zastosowanie | do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 1 |
| | do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE) |
| Wykonanie | Kabel ładowania AC |
| | z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem |
| Wyposażenie | z osłonką |
| Rodzaj rygla | Brak możliwości zamknięcia na kłódkę |
| Umieszczone logo | Logo PHOENIX CONTACT |
| Tryb ładowania | Tryb 3, przypadek C |
| Standard ładowania | Typ 1 |

## Parametry elektryczne

| | |
|---|---|
| Sposób przesyłania sygnałów | Modulacja szerokości impulsu |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia |
| Kodowanie | 480 Ω (dźwignia uruchomiona) |
| | 150 Ω (dźwignia nie uruchomiona) |
| Rodzaj prądu ładowania | AC 1-fazowy |
| Moc ładowania | 8 kW |
| Prąd ładowania | 32 A |

Zestyk mocy

| | |
|---|---|
| Liczba | 3 (L1, N, PE) |
| Napięcie znamionowe | 250 V AC |
| Prąd znamionowy | 32 A |

Zestyk sygnałowy

| | |
|---|---|
| Liczba | 2 (CP, CS) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC |
| Prąd znamionowy | 2 A |

## Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

| | |
|---|---|
| Szerokość | 58 mm |
| Wysokość | 151,1 mm |
| Głębokość | 236,1 mm |

Wtyk ładowania pojazdu

| | |
|---|---|
| Szerokość | 58 mm |
| Wysokość | 151,1 mm |

| | |
|---|---|
| Głębokość | 236,1 mm |

## Dane materiału

| | |
|---|---|
| Kolor (Obudowa) | czarny (9005) |
| | czarny (9005) |
| | srebrno-szary (7001) |
| | czarny (9005) |
| | czarny (9005) |
| | czarny (9005) |
| Materiał (Wtyk ładowania pojazdu) | Tw. sztucz. |
| | TPE-U |
| | Srebrny |

## Kabel/przewód

| | |
|---|---|
| Długość przewodów | 6 m |
| Normy/przepisy dot. przewodów | prEN 50620 / DIN EN 50620 |
| Certyfikaty przewodów | VDE |
| Waga przewodu | maks. 305 kg/km |
| Typ przewodu | Klasa 5 |
| Rodzaj przewodu | prosty |
| Budowa przewodu | 3 x 6,0 mm² + 1 x 0,5 mm² |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 12,8 mm ±0,4 mm |
| płaszcz zewnętrzny, materiał | TPE-U |
| Długość zdejmowanej osłony przewodu | 70 mm ±5 mm |
| Oporność linii | ≤ 0,0033 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C) |
| Promień gięcia | min. 96 mm (7,5x średnica) |

## Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

| | |
|---|---|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku | < 75 N |
| Siła ciągnienia | < 75 N |

## Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

| | |
|---|---|
| Stopień ochrony Gniazdo ładowania pojazdu | IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) |
| | IP54 |
| Temperatura otoczenia (praca) | -30 °C ... 50 °C |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 80 °C |
| Wysokość | 5000 m (n.p.m.) |

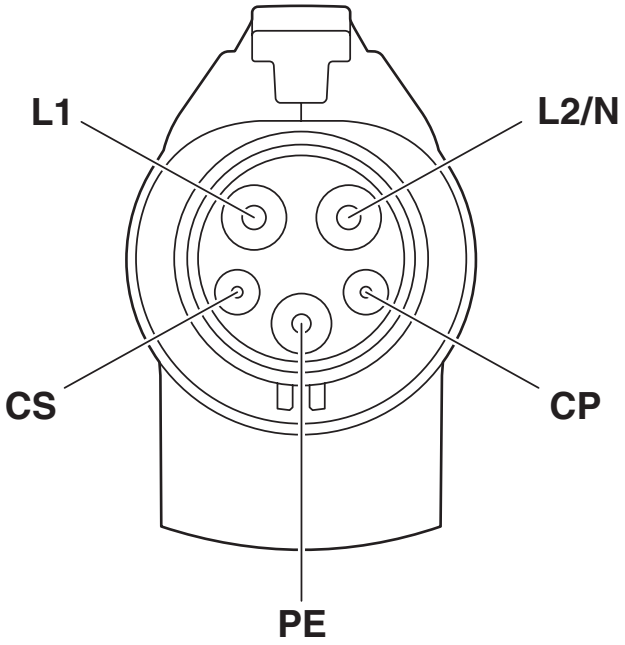
## Normy i przepisy

### Normy

| | |
|---|---|
| Normy/przepisy | IEC 62196-2 |
| | SAE J1772 |

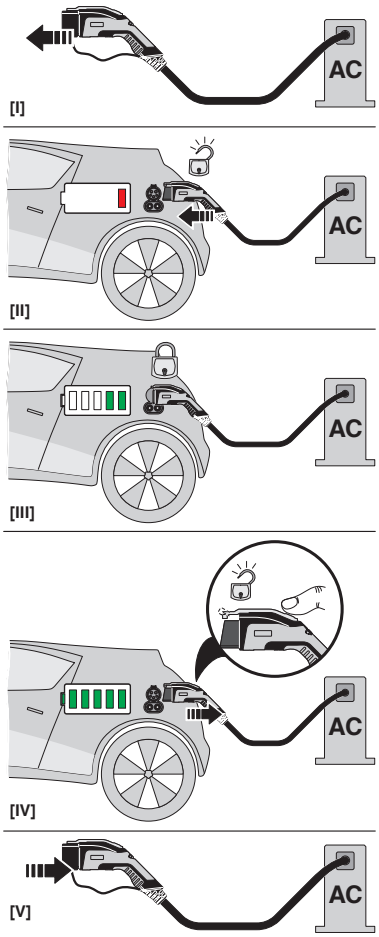
## Rysunki

rysunek złączy




Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

Rysunek schematyczny



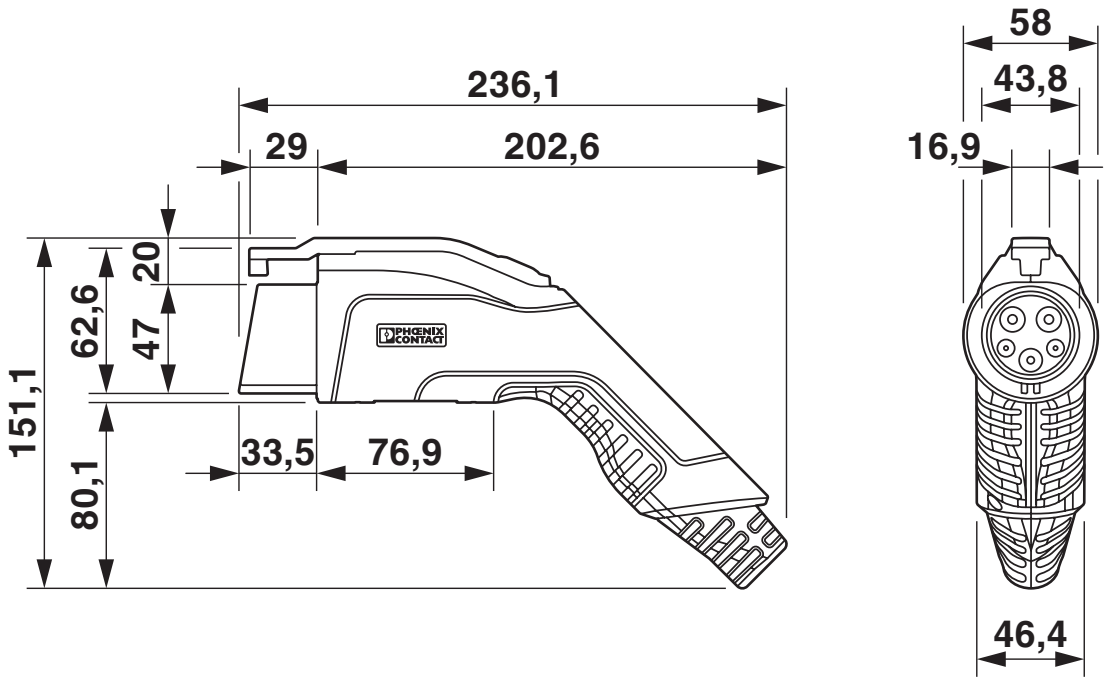

Instrukcja obsługi

# EV-T1G3C-1AC32A-6,0M6,0ESBK01 - Kabel ładujący AC

1627759

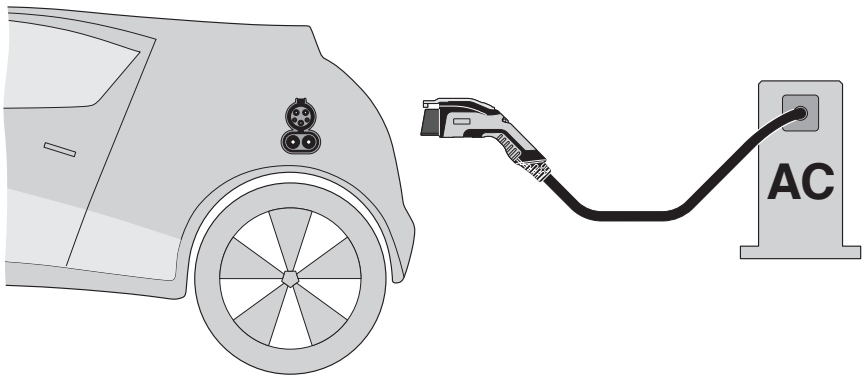
https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627759

Rysunek wymiarowy




Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

Rysunek schematyczny




Definicja terminów

## Dopuszczenia

**IECEE CB Scheme**
ID dopuszczenia: DE1-60844

| | Napięcie znamionowe $U_N$ | Prąd znamionowy $I_N$ | Przekrój AWG | Przekrój $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| | 250 V | 32 A | - | - |

**VDE Zeichengenehmigung**
ID dopuszczenia: 40045364

| | Napięcie znamionowe $U_N$ | Prąd znamionowy $I_N$ | Przekrój AWG | Przekrój $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| | 250 V | 32 A | - | - |

## Klasyfikacje

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-9.0 | 27144705 |
| ECLASS-10.0.1 | 27144705 |
| ECLASS-11.0 | 27144705 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 8.0 | EC002897 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 39121500 |

## Environmental Product Compliance

| | |
|---|---|
| REACh SVHC | Lead 7439-92-1 |

| | |
|---|---|
| China RoHS | Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat; |
| | Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania” |

## Akcesoria

### EV-T1AC-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624139

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624139



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), Typ 1, SAE J1772, Montaż na ściance przedniej, obudowa: czarny

### EV-LABEL-B - Naklejka

1309758

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309758

CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu AC typ 1 z kablem metrycznym, DIN EN 17186



# EV-T1G3C-1AC32A-6,0M6,0ESBK01 - Kabel ładujący AC

1627759

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627759

## G-INS-M20-M68N-PNES-BK - Dławnica kablowa

1424481

https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1424481



Dławnica kablowa, materiał przepustu: PA, zewnętrzna średnica kabla 10 mm ... 14 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M20 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL 9005

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl